

# Montaje PB CLÁSICO



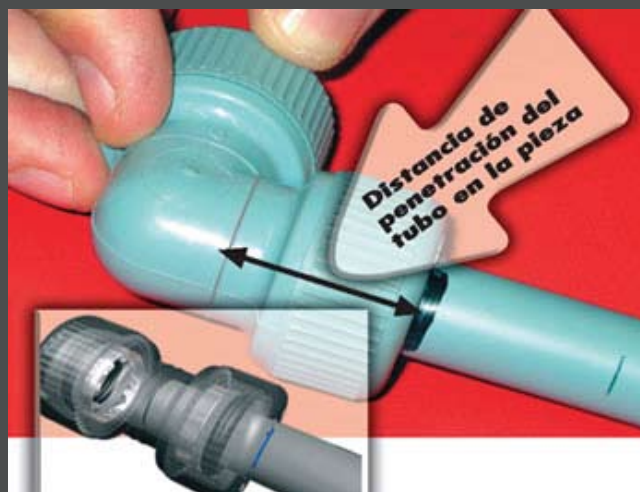
1. Cortar el tubo



2. Introducir el casquillo



3. Lubricar



4. Introducir el tubo



5. Erróneo

MUY IMPORTANTE: es fundamental que el tubo se introduzca hasta la propia marca del tubo, o bien hasta la realizada con el marcador, para que la instalación sea correcta.



6. Correcto

NOTA: Debemos asegurarnos de que el tubo se ha introducido en la pieza hasta la marca del rotulador o en su defecto hasta la siguiente marca del tubo.